



Boletim de Alteração de Voos - BAV

III Semana de Qualidade da Informação do Transporte Aéreo

Alan Klaubert Bezerra Camelo de Melo

Marcelo Pereira Queiroz

27/11/2015

- Aplicabilidade
- Remessa
 - Regulamentação Normativa
 - Procedimentos
 - Forma de Auditoria
- Dúvidas/problemas
- Contato

Qual a utilidade do BAV?

- Percentuais Atrasos e Cancelamentos
- Faturamento do Administrador Aeroportuário
- Informações à Sociedade
- Índices de Regularidade e Pontualidade

Quem?

- Empresas de Transporte Aéreo Regular.

O quê?

- IAC 1504 - Fornecer os dados de **todos os voos não regulares operados e das alterações dos voos programados** no período de referência do relatório com origem no Brasil ou no exterior.

Que tipo de alterações devem ser informadas?

- Devem ser informadas todas as alterações ocorridas em relação ao previsto (HOTRAN), quer sejam adiantamentos, atrasos ou cancelamentos.

E o adiantamento na chegada?

- O adiantamento na chegada impacta a infraestrutura aeroportuária, devendo ser informado.

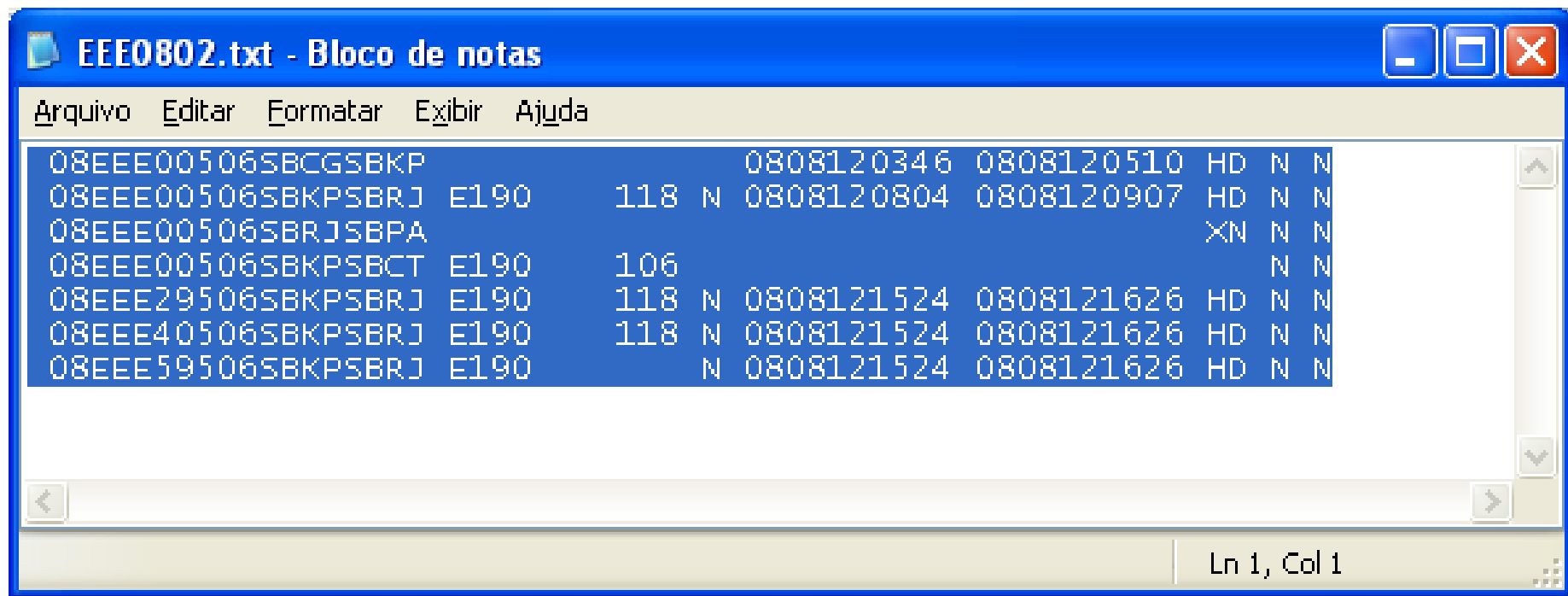
Quando?

- 1º Período: ocorrências de 01 a 07 – até o dia 11 *
- 2º Período: ocorrências de 08 a 15 – até o dia 19 *
- 3º Período: ocorrências de 16 a 22 – até o dia 26 *
- 4º Período: ocorrências de 23 a último dia – até o dia 04 *

Envios Fora do Prazo?

- Tais envios foram desabilitados para corrigir informações que eventualmente estiverem incorretas deve ser encaminhado o arquivo para o endereço bav.gope@anac.gov.br. Para tanto deve ser informado o motivo do envio fora do prazo e a alteração.
- Caso os dados tenham sido utilizados em algum dos produtos do BAV, estes serão auditados para saber a alteração ocorrida e o impacto causado na base constante na internet.

Layout do arquivo



EEE0802.txt - Bloco de notas

Arquivo Editar Formatar Exibir Ajuda

08EEE00506SBCGSBKP				0808120346	0808120510	HD	N	N
08EEE00506SBKPSBRJ	E190	118	N	0808120804	0808120907	HD	N	N
08EEE00506SBRJSBPA						XN	N	N
08EEE00506SBKPSBCT	E190	106					N	N
08EEE29506SBKPSBRJ	E190	118	N	0808121524	0808121626	HD	N	N
08EEE40506SBKPSBRJ	E190	118	N	0808121524	0808121626	HD	N	N
08EEE59506SBKPSBRJ	E190		N	0808121524	0808121626	HD	N	N

Ln 1, Col 1

Layout do arquivo

Campos em branco

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9				1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Posições 1, 20, 28, 32, 34, 45, 56, 59 e 61

Layout do arquivo

Dia do BAV

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6		1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S		N		N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	--	---

- Posições 2 e 3 preenchidas com o dia do mês da primeira etapa de um voo sob mesmo número.
- Numérico.
- Início da Chave.

Layout do arquivo

Sigla ICAO Empresa Aérea

1	7	E	E	E	0	3	0	0	5	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9				1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido da coluna 4 a 6.
- Maiúsculo

Layout do arquivo

Dígito Identificador

1	7	E	E	0	3	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9				1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Preenchido na coluna 7.

- | | |
|---------------------------|---|
| 0 - Regular | 6 - Serviço |
| 1 - Extra com HOTRAN | 7 - Fretamento |
| 2 - Extra sem HOTRAN | 8 - Conexão para atender viagem internacional |
| 3 - Retorno | 9 - Charter |
| 4 - Inclusão em HOTRAN | A - Instrução |
| 5 - Cargueiro não regular | B - Experiência |

Layout do arquivo

Número do Voo

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Colunas 8 a 11.
- Previsto em HOTRAN, ou indicado pela empresa, para os voos não regulares.
- Numérico, completado com zero à esquerda

Layout do arquivo

Origem da Etapa

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Posição colunas 12 a 15
- Sigla ICAO do aeródromo de origem
- Maiúsculo

Layout do arquivo

Destino da Etapa

1	7	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9				1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Posição colunas 16 a 19
- Sigla ICAO do aeródromo de destino
- Maiúsculo
- Finalização da Chave da Etapa

Tipo de Aeronave

- Preenchido colunas 21 a 27
- Preenchido quando o Dígito Identificador é diferente de zero ou ocorre troca de aeronave.
- Completado a direita com espaços até atingir 7 caracteres

Layout do arquivo

Assentos Ofertados

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9				1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido colunas 29 a 31
- Preenchido quando o Dígito Identificador é diferente de zero ou ocorre troca de aeronave.
- Numérico.

Layout do arquivo

Data Partida

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9						1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido colunas 35 a 40
- Quando ocorre atraso (15-30min) ou antecipação (10-30min) ou se tratar de uma inclusão de voo não regular (DI não zero)
- Numérico, formato DDMMAA

Layout do arquivo

Horário da Partida

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido colunas 41 a 44
- Quando ocorre atraso (15-30min) ou antecipação (10-30min) ou se tratar de uma inclusão de voo não regular (DI não zero)
- Numérico, formato hhmm

Data Chegada

- Preenchido colunas 46 a 51
- Quando ocorre atraso (15-30min) ou antecipação (10-30min) ou se tratar de uma inclusão de voo não regular (DI não zero)
- Numérico, formato DDMMMAA

Layout do arquivo

Horário da Chegada

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido colunas 52 a 55
- Quando ocorre atraso (15-30min) ou antecipação (10-30min) ou se tratar de uma inclusão de voo não regular (DI não zero)
- Numérico, formato hhmm

Layout do arquivo

Justificativa de Atraso ou Cancelamento

		1	7	E	E	0	3	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido colunas 57 e 58
- Não se usa pra inclusão de voo não regular ou troca de aeronave
- Utilizar aquela mais significativa.

Layout do arquivo

Redução de Cabotagem

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido coluna 60
- Atualmente não utilizado, padrão 'N'.

Layout do arquivo

Sobrevoos

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P	A	3	1	9					1	4	4	E	1	7	0	2	1	0	1	6	4	6	1	7	0	2	1	0	1	7	5	5	A	S	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Preenchido coluna 62
- Usado o 'N' também em pouso técnico, caso tenha operado em solo nacional e numa segunda etapa apenas sobrevoou, marca-se esta com 'N'.



Remessa Procedimentos de envio

SINTAC / SACI

istemas.anac.gov.br/bav ...sintac ...saci ...estatística

A screenshot of a Mozilla Firefox browser window displaying the SACI (Sistema Integrado de Informações da Aviação Civil) login page. The browser's address bar shows the URL "https://sistemas.anac.gov.br/saci/Login.asp?". The page header includes the text "Acesso à Informação" and "BRASIL". The main banner features the "SACI" logo and the ANAC logo with the text "Agência Nacional de Aviação Civil - Brasil". A sidebar on the left contains a "SERVIÇOS" menu with a "Login" option. The central login area is titled "Login" and contains two input fields: "Login:" and "Senha:". Below these fields are buttons for "OK" and "ALTERAR SENHA". To the right of the input fields are two links: "Esqueci minha senha" and "Solicitar acesso". At the bottom of the page, a yellow warning icon is followed by the text "SACI - Sistema de Aviação Civil".

Preciso de novo acesso!

— Contato com a GOPE

(61) 3314-4473 ou bav.gope@anac.gov.br

— Envio de carta a ANAC

- Nome, RG ou CPF ou PASSAPORTE, telefone e e-mail.
- Assinada pelo representante legal da empresa.

Dentro do Prazo e Ausência



SACI

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL

< Ocultar menu

Login: cleujanio.cruz

SERVIÇOS

- BAV
 - Visualizar Empresas Sem BAV
 - Visualizar BAV
 - Enviar Arquivo Texto
 - Enviar Arquivo Texto Fora do prazo
 - Declarar Ausência de BAV
- Empresa
- ESTATISTICA
- HOTRAN
- INFO
- Invoo
- Rxe
- SCA
- SHA

- Exportar VRA
- Visualizar Histórico Eventos/Erros
- Visualizar VRA
- Gerar Arquivo Infraero

- Algumas validações já são realizadas no momento da remessa pelo SINTAC
- Mais investigações realizadas depois do envio
 - Controle do Espaço Aéreo (BIMTRA)
 - Administrador Aeroportuário (HSTVOOS)
 - Sob demanda

- Sob Demanda
 - Após as solicitações de dados
 - Diretoria ANAC, SAC, TCU, Min. Públ., Judiciário, Empresas Aéreas, Aeroportos, Usuários em geral,
 - Denúncias

Dígito identificador igual a zero

A chave é comparada com o sistema HOTRAN

Divergência:

“Para DI = 0 (Voo Regular) é necessário existir Horário de Transporte Previsto para a ocorrência de BAV.”

Dígito identificador de Voo (DIV) = 4

- O voo extra identificado pelo DIV 4 serve essencialmente para atender situações imprevistas que alterem a operação do voo, tais como voo alternado ou pouso técnico.
- Não pode ser usado para operar voos não previstos e não solicitados, tal conduta configura voo sem autorização.

Quando enviar o BAV?

- Não operou o HOTRAN;
- Operou HOTRAN com alterações de horários ou equipamentos;
- Operou etapa sem HOTRAN;
- Sem HOTRAN e não operou ou operou HOTRAN, Declara Ausência.



Cancelamento

1	7	E	E	0	3	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P																X	N		N	N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	---	---

Não se usa Aeronave, Assentos, Data e Hora de Partida e Chegada;

Só devem ser canceladas as etapas não operadas;
Somente são considerados cancelados voos que não possam ser operados na data prevista, os demais devem ser registrados como atrasados.

Voo de Retorno

E E E 3 8 8 8 8 S B B R S B B R A 3 2 0 1 0 0 N 0 1 0 1 1 5 1 2 0 0 0 1 0 1 1 5 1 3 0 0 V R N N

Utiliza-se para retorno da aeronave ao aeródromo de origem;

Caso o voo original seja operado após o retorno à origem, este não necessitará ser cancelado, devendo ser operado como atrasado, conforme o caso;

Etapa duplicada (chave)

Linha 2

1	7	E	E	E	0	3	0	0	0	S	B	C	T	S	B	S	P																				X	N		N		N
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	---	--	---

Linha 5

[illegible]

Campo Coluna 01 a 19 = ' 24EEE03000SBCTSBSP':
VERIFICAR A DUPLICIDADE NAS LINHAS 2 e 5. CASO A
DUPLICIDADE SEJA INTENCIONAL, DESCONSIDERE
ESTE ALERTA.

Partida X Chegada

-Chegada antes da Partida:

Campo Data Real de Partida = 'XXXXXX' : O campo Data real de chegada tem que ser maior que o campo Data real da partida.

- Horário oficial do Brasil, observar Horário Brasileiro de Verão.

- Erro ao enviar (Erro no Arquivo)

Aconteceu um Erro

Ocorreu um erro não identificado na aplicação

Contexto: estatística - Data: 08/08/2013 07:48

Usuário: geac.sre.anac - GERÊNCIA DE ANÁLISE ESTATÍSTICA E ACOMPANHAMENTO DE MERCADO

- Possíveis causas:

- 1) Erro no leiaute do arquivo
- 2) Erro no tipo de dado numérico
- 3) Duplicidade no registro de HOTRAN

- Procurar a GOPE, se possível enviando mensagem com a tela do erro e código da página de erro (script)

- Aplicabilidade
- Remessa
 - Regulamentação Normativa
 - Procedimentos
 - Forma de Auditoria
- Dúvidas/problemas
- Contato

Obrigado!

Contato para auxílio da ANAC

bav.gope@anac.gov.br
+55 (61) 3314-4325

gope@anac.gov.br
+55 (61) 3314-4473